AGRALE MARRUÁ AM200 MICROBUS

ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE EN LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO.

Existen lugares en que un micro ómnibus o van convencional no logran llegar. Para estas situaciones, Agrale desarrolló el Marruá AM200 Microbus, el utilitario dirigido al mercado de transporte de pasajeros que enfrenta cualquier obstáculo.





www.agrale.com.br

- Mejor conjunto del mercado en relación al curso de suspensión, vano libre del suelo, ángulos de entrada y salida
- Vehículo con tracción 4x4
- Disponibilidad de caja de transferencia con reducida
- · Accesibilidad y seguridad







AGRALE MARRUÁ AM200 MICROBUS

| 711200 | MICKODOS |
|---|---|
| CARROCERÍA | |
| Cabina | 11 Passageiros |
| | Motorista + 10 passageiros |
| MOTOR | |
| Marca/Modelo | Cummins F3.8 |
| Control de Emisiones | Injeção Eletrônica Common Rail |
| Cilindros / cilindrada | 4 em linha / 2.799 cm3 |
| Potencia | 110 kW (150 cv) a 3.200 r.p.m. |
| Torque | 360 Nm 1.200 a 1.900 rpm |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tensión Batería | 12V / 70 Ah |
| EMBRAGUE | |
| Tipo | Orgânica - Monodisco a seco |
| TRANSMISIÓN | |
| Marca/Modelo | EATON FS 4505 E |
| Cantidad de marchas | 5 a Frente / 1 Ré |
| CAJA DE TRANSFERENC | |
| Relación | NS Agrale: 1:1 OPC Atlas: 2:1 / 1:1 |
| Modelo | Agrale Manual 1 velocidade 1:1 OPC.: Atlas Manual 2 velocidades 2:1 |
| | / 1:1 Somente em conjunto com FSO |
| | 4505 E |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantera | Barras longitudinais e transversais |
| | com barra panhard |
| Trasera | Eixo rígido |
| Amortiguadores delantero 🏿 Tasero | Telescópicos de dupla ação |
| EJE DE TRACCIÓN | |
| Delantera | DANA 44.3 |
| Relación - Delantero | 4,55 : 1(opc.:4,09 : 1) |
| Trasero | DANA 70 |
| Relación - Trasero | Con zapatas expansibles |
| DESEMPEÑO TEÓRICO | |
| Velocidad Máxima | 98,41Km/h (NS) |
| Arranque en Rampa en PBT (Start Ability) | 39,4%(21,3º)(NS) |

| DIRECCIÓN | |
|---|----------------------------|
| Modelo | TRW TAS 20 314 |
| Tipo | Hidráulica |
| RUEDAS | |
| Modelo | 8.00 x 16🛚 |
| NEUMÁTICOS | |
| Modelo | ATR 265 / 75 R16 |
| FRENOS | |
| Freno Servicio Tipo | Disco/tambor |
| Accionamiento | Hidráulico servo assistido |
| Freno Estacionamiento | Pedal com cabo |
| Tipo | |
| CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO | |
| Tanque de combustible | 100 L (2 tangues de 50 L) |
| (Diesel S50) | 100 L (2 tanques de 50 L) |
| Tanque de urea (Arla 32) | 16 L |
| PESOS Y CAPACIDADES | |
| PBT - Peso Bruto Total | 4.300 Kg |
| Capacidad máxima de | 8.100 Kg |
| tracción (CMT) | |
| Peso em ordem de Marcha | 3.500 Kg |
| Carga Máxima Eje | 183635-0 |
| Delantero | |
| Carga Máxima Eje Trasero | Não |
| ÍTEMS DE SERIE | |
| Aire Acondicionado Apovo de cabeza Banco Individual - | |

Aire Acondicionado , Apoyo de cabeza , Banco Individual -Vinilo, Calefación, Defensa Delantera, Estribos, Faro Antiniebla, Protectores de Bajos, Protectores de Linternas OPCIONALES

Banco 2/3 - Tela, Cabrestante Electrico, Cierre Centralizado, Conjunto Pala/Hacha, Cristales Eléctricos , Enganche para remolque, GPS, Inclinómetro, Kit Neumáticos LT 265/75R16, Snorkel, Tacómetro electrónico







