

CAMINHÃO 8700 TR

EXCLUSIVO PARA AUTOESCOLAS

Único caminhão no Brasil desenvolvido especialmente para o ensino nas autoescolas. Totalmente adequado aos padrões exigidos pelo DETRAN. Veículo utilizado para habilitação de motoristas na Categoria E.



AGRALE

www.agrale.com.br

@ f y+ agraleSA

- Pronto para uso, sem custo com equipamentos de adaptação e instalação;
- Único da categoria com 5ª Roda original de fábrica;
- Leveza e tamanho perfeitos para o aprendizado.



AGRALUB



PEÇAS &
SERVIÇOS



GARANTIA

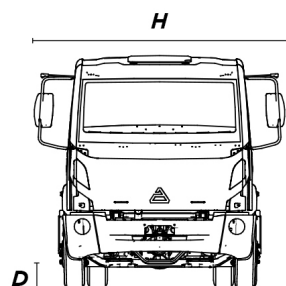
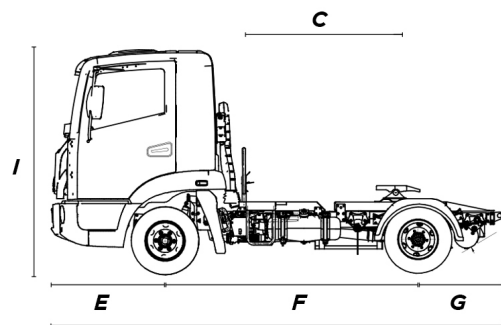
CAMINHÃO 8700 TR

Gerado em 14/06/2025 11:59:13



CABINE	
Tipo	Avançada, Estendida e Basculante
Construção	Estrutura em aço revestida com GFK
Nº de Assentos	1 + 2 Passageiros
MOTOR	
Modelo	CUMMINS ISF 3.8
Nº cilindros	4/3760cm³
Potência Máxima	162cv(111,8 kw) a 2600 rpm
Torque máximo	600Nm a 1300 a 1700 rpm
Aspiração	Turbo com dois estágios
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Bateria Alternador	24 V 12V/70 Ah 28V/110 A
TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico -c/ pedal auxiliar (Auto Escola)
Diâmetro externo	330 mm
Caixa de Câmbio	EATON FSO 4505 C
Nº de marchas	5 a frente/1 a ré
EIXOS	
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 08
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro	DANA 284
Relação de redução	4,63
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	104 Km/h
Subida em Rampa PBT	41,7%
PNEUS	
Dimensões	215/75R17,5
RODAS	
Dimensões	6.00" x 17,5

CHASSI	
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas progressivas e Barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático assistido eletronicamente (ABS/EBD/ATC) - c/ pedal auxiliar (Auto Escola)
Freio Motor	Eletro-pneumático/Tubo de escape
Freio Estacionamento	Spring brake 24
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Círculo de Viragem	12,7 m
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	80 L
Reservatório ureia -Arla 32	16 L
PESOS E CAPACIDADES	
Peso em ordem de marcha	4.030 kg
PBT - Peso Bruto Total	8.700 kg
Capacidade de Carga	5.090 Kg
CMT - Capacidade máxima de tração	11.000 kg
Carga Máx eixo dianteiro	3.200 kg
Carga Máx eixo traseiro	5.500 kg
ITENS DE SÉRIE	
Apoio de cabeça, Barra Estabilizadora Traseira, Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem, Computador de bordo no Cluster, Conjunto de pedais auxiliares (Auto Escola), Conversor 24V/12V, Defletores de ar (colunas dianteiras), Freio Motor, Piloto automático, Sistema Regulagem Aut. Do Freio, Tacógrafo digital, Tampa do tanque Arla 32 com chave, Ventilação forçada e defroster	
OPCIONAIS	
Ar Condicionado, Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom), Cores Solidas (Amarelo, Verde, Azul), DRL - Luz diurna, Kit - Pneu Radial Michelin, Kit Basculamento Hidráulico da Cabine, Kit Calibração e Limpeza, Pega-mãos das portas, Pega-mãos do teto, Porta-objetos central do painel, Porta-sabão, Rede porta-objetos painel traseiro, Retrovisor de Rampa, Retrovisor Elétrico, Sistema Ar Quente, Tomada 7 Polos (TR), Vidro Elétrico, Vidro Vigia Traseiro	



A		
A	Comp. Total	5190 mm
B	Altura Cabine	2600 mm
C	Comprimento livre aplicações	1410 mm
D	Altura Mínima Solo	210 mm
E	Balanço Dianteiro	1310 mm
F	Entre Eixos	2920 mm
G	Balanço Traseiro	880 mm
H	Largura Espelho à Espelho	2900 mm
I	Altura Total	2600 mm



O presente folheto serve meramente como informativo e não constitui oferta de produtos com características ou opcionais. Para obter o documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial deve ser enviada.