CAMINHÃO 8700 TR

EXCLUSIVO PARA AUTOESCOLAS

Único caminhão no Brasil desenvolvido especialmente para o ensino nas autoescolas. Totalmente adequado aos padrões exigidos pelo DETRAN. Veículo utilizado para habilitação de motoristas na Categoria E.





www.agrale.com.br

- Pronto para uso, sem custo com equipamentos de adaptação e instalação;
- Único da categoria com 5ª Roda original de fábrica;
- Leveza e tamanho perfeitos para o aprendizado.







	4		b
7	JE/ HOW	LUG	A.

CABINE				
Tipo	Avançada, Estendida e Basculante			
Construção	Estrutura em aço revestida com GFK			
•	•			
Nº de Assentos MOTOR	1 + 2 Passageiros			
Modelo	CUMMINS ISF 3.8			
Nº cilindros				
	4/3760cm ³			
Potência Máxima	162cv(111,8 kw) a 2600 rpm			
Torque máximo	600Nm a 1300 a 1700 rpm			
Aspiração	Turbo com dois estágios			
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão Bateria Alternador	24 V 12V/70 Ah 28V/110 A			
TRANSMISSÃO				
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidraulico -c/ pedal auxiliar (Auto Escola)			
Diâmetro externo	330 mm			
Caixa de Câmbio	EATON FSO 4505 C			
Nº de marchas	5 a frente/1 a ré			
EIXOS				
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 08			
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado			
Eixo traseiro	DANA 284			
Relação de redução	4,63			
DESEMPENHO TEÓRICO				
Velocidade Máxima	104 Km/h			
Subida em Rampa PBT	41,7%			
PNEUS				
Dimensões	215/75R17,5∏			
RODAS				
Dimensões	6.00″ x 17,5⊠			

CHASSI	1			
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas progressivas e			
	Barra estabilizadora			
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo			
Suspensus Trusenu	estágio e barra estabilizadora			
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação			
FREIOS				
	Tambor/ "S CAM" Pneumático			
Freio de Serviço	assistido eletronicamente			
Telo de Serviço	(ABS/EBD/ATC) - c/ pedal auxiliar			
	(Auto Escola)			
Freio Motor	Eletro-pneumático/Tubo de escape			
Freio Estacionamento	Spring brake 24∑			
DIREÇÃO				
Tipo	Hidráulica			
Círculo de Viragem	12,7 m			
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)				
Tanque de combustível	80 L			
Reservatório ureia -Arla 32	16 L			
PESOS E CAPACIDADES				
Peso em ordem de marcha	4.030 kg			
PBT - Peso Bruto Total	8.700 kg			
Carga Útil Máx. +	5.090 Kg			
Equipamento				
CMT - Capacidade máxima	11.000 kg			
de tração				
Carga Máx eixo dianteiro	3.200 kg			
Carga Máx eixo traseiro	5.500 kg			
ITENO DE CÉDIE	*			

ITENS DE SÉRIE

Apoio de cabeça, Barra Estabilizadora Traseira, Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem, Computador de bordo no Cluster, Conjunto de pedais auxiliares (Auto Escola), Conversor 24V/12V, Defletores de ar (colunas dianteiras), Freio Motor, Piloto automático, Sistema Regulagem Aut. Do Freio, Tacógrafo digital, Tampa do tanque Arla 32 com chave, Ventilação forçada e defroster

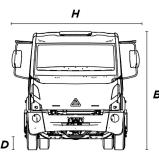
OPCIONAIS

Ar Condicionado, Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom), Cores Solidas (Amarelo, Verde, Azul), DRL - Luz diurna, Kit - Pneu Radial Michelin, Kit Basculamento Hidráulico da Cabine, Kit Calibração e Limpeza, Pega-mãos das portas, Pega-mãos do teto, Porta-objetos central do painel, Porta-sabão, Rede porta-objetos painel traseiro, Retrovisor de Rampa, Retrovisor Elétrico, Sistema Ar Quente, Tomada 7 Polos (TR), Vidro Elétrico, Vidro Vigia Traseiro

C

F





E

		A		
4		A	Comp. Total	5190 mm
В	В	Altura Cabine	2600 mm	
	С	Comprimento livre aplicações	1410 mm	
	D	Altura Mínima Solo	210 mm	
	E	Balanço Dianteiro	1310 mm	
	F	Entre Elxos	2920 mm	
	G	Balanço Traselro	880 mm	
	Н	Largura Espelho à Espelho	2900 mm	
		1	Altura Total	2600 mm

G