



www.agrale.com.br

- · Amplo espaço, mais conforto e funcionalidade
- Completo de série, vidros e travas elétricas, ar condicionado e muito mais
- Disponível na versão VUC, ideal para entregas urbanas







## CAMINHÃO AGRALE A10000 EURO VI

Gerado em 07/12/2025 05:40:32

CABINE	
Tipo	Avançada e Basculante
Construção	Cabine de aço
Nº de Assentos	1 + 2 Passageiros
MOTOR	
Modelo	CUMMINS F3.8
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR). PROCONVE P8 / EURO VI
Nº cilindros	4 / 3,8 L
Potência Máxima	175 cv (129 kW) a 2.500 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
Aspiração	Sobrealimentado com dois estágios de turbo
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão   Bateria	24 V
Alternador	12 V / 70 Ah (2 baterias)
TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico, assistido a ar
Diâmetro externo	362 mm
Caixa de Câmbio	EATON ESBO 6106A Manual Opc.: ALLISON 2100xFE Automática
Nº de marchas	6 a frente / 1 a ré
EIXOS	
Eixo dianteiro	DANA 3.2T
Tipo - Dianteiro	Viga I
Eixo traseiro	DANA S16-130
Relação de redução	4,30:1
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	110 Km/h 104 Km/h   116 Km/h (OPC)
Subida em Rampa PBT	38,10% 36,1%   41,1% (OPC)
PNEUS	
Dimensões	235 / 75R17,5🛚
RODAS	_
Dimensões	17,5∑ x 6.75″

Suspensão Dianteira  Suspensão Dianteira  Interligada por molas parabólicas  Mista interligada por mola semielíptica e parabólica Opc.: Suspensão Pneumática Fullair  Amortecedores  Telescópicos de dupla ação FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor  Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO Tipo  Hidráulica  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) Tanque de combustível  Interligada por molas parabólicas Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Mista interligada por molas parabólicas  Phelosofica parabólica  Opc.: Suspensão Pneumática Fullair  Amortecedores  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente  (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa  (HSA)  Freio Motor  Freio Motor  Freio Estacionamento DIREÇÃO  Tipo  Hidráulica  16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) Tanque de combustível
Suspensão Traseira  Mista interligada por mola semielíptica e parabólica Opc.: Suspensão Pneumática Fullair  Amortecedores  Telescópicos de dupla ação  FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor  Freio Estacionamento DIREÇÃO  Tipo  Hidráulica  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Suspensão Traseira  semielíptica e parabólica Opc.: Suspensão Pneumática Fullair  Amortecedores  Telescópicos de dupla ação FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor  Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo  Hidráulica  Círculo de Viragem  16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Opc.: Suspensão Pneumática Fullair  Amortecedores Telescópicos de dupla ação  FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Amortecedores Telescópicos de dupla ação FREIOS Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA) Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento DIREÇÃO Tipo Hidráulica Círculo de Viragem CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Amortecedores  FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Freio de Serviço  Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor  Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo  Hidráulica  Círculo de Viragem  16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
FREIOS  Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem  16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA) Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento Spring brake 24⋈  DIREÇÃO Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento DIREÇÃO Tipo Hidráulica Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Capacidade de Viragem   Capacidade (Capacidade de Capacidade de Capacidade de Capacidade (Capacidade (C
Freio de Serviço  Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor  Freio Estacionamento  DIREÇÃO  Tipo  Hidráulica  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Estabilidade (ESC) Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor Eletrônico Freio Estacionamento DIREÇÃO Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Auxiliar de Partida em Rampa (HSA)  Freio Motor Eletrônico  Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
(HSA)  Freio Motor Eletrônico  Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Freio Motor Eletrônico  Freio Estacionamento Spring brake 24  DIREÇÃO  Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Freio Estacionamento  DIREÇÃO  Tipo  Círculo de Viragem  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)  Spring brake 24  Hidráulica  16,4 m (guia a guia)  17,7 m (parede a parede)
DIREÇÃO Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Tipo Hidráulica  Círculo de Viragem 16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Círculo de Viragem  16,4 m (guia a guia) 17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
(17,7 m (parede a parede)  CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)
Tanque de combustível 150 L
Reservatório ureia -Arla 32   25 L
PESOS E CAPACIDADES
Peso em ordem de marcha 3.305 kg
PBT - Peso Bruto Total 10.700 kg
PBT - Peso Bruto Total 13.000 kg
Carga Útil Máx. +
Equipamento 7.395 kg
Carga Máx com 3º Eixo 8.800 kg
CMT - Capacidade máxima 13.000 kg
de tração
Carga Máx eixo dianteiro 3.500 kg
Carga Máx eixo traseiro 7.200 kg

Ar-condicionado, Ar quente, Controlador da velocidade de cruzeiro, Piloto automático, Volante com regulagem de ângulo e altura, Trava elétrica das portas com acionamento remoto pela chave, Vidro elétrico, Luz diurna (DRL), Farol de milha (luz neblina), Som ambiente (Rádio), Tomada 12V, Pega mãos das portas, Porta objetos central no painel e nas portas, Acelerador eletrônico, Computador de bordo, Banco central rebatível função mesa, Vidro vigia traseiro, Espelho de aproximação frontal, Espelho de rampa lado carona, Barra estabilizadora dianteira e traseira, Embreagem assistida a Ar, Freio motor inteligente, Regulagem automática do freio, Tacógrafo digital.





