

CHASSI MA 11.0

SEGURANÇA, CONFORTO E DESEMPENHO JUNTOS.

Consagrado pela sua robustez, o chassi para microônibus MA 11.0 da Agrale atende as mais variadas aplicações e necessidades do mercado, possibilitando maior capacidade de carga e melhor aproveitamento da carroceria. Ideal para quem procura versatilidade no encarroçamento.



AGRALE

www.agrale.com.br

@ f y agraleSA



AGRALUB



PEÇAS &
SERVIÇOS

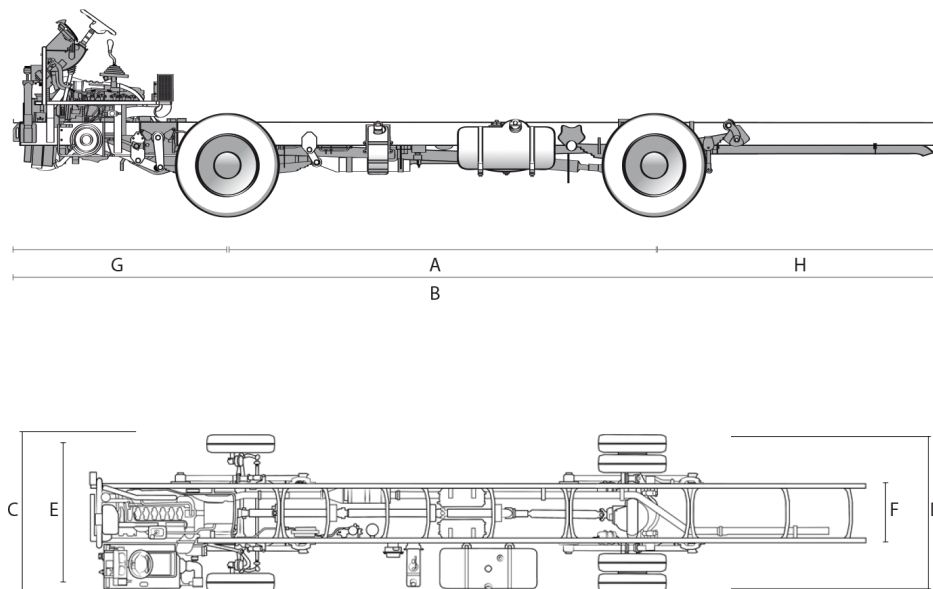


GARANTIA

CHASSI MA 11.0

MOTOR	
Marca/modelo	CUMMINS ISBe 6.7
Potência Máxima	230 cv
Torque máximo	600 Nm a 1300 a 1700 rpm
Cilindros / Cilindradas	4 cil 3760 cm ³
TRANSMISSÃO	
Caixa de Câmbio	ZF S5 580 BO / Eaton FSO 4505 C
Nº de marchas	5 a frente/1 a ré
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	362 mm
EIXOS	
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 08
Tipo	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro	MERITOR 15-124 / DANA S16-130
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	(EE 4.500 - NS) 91 Km/h (EE 4.800 - NS) 103 Km/h (EE 4.500 opc) 114, 109, 103, 98, 87 Km/h (EE 4.800 opc) 114, 109, 98, 91, 87 Km/h
Subida em Rampa no PBT	VERIFICAR TUDO 40,5% (EE 4.500mm) / 34,8% (EE 4.800) (NS) 31,1% / 32,9% / 34,8% / 40,5% / 43,1% (OPC)
PNEUS	
Dimensões	235/75R 17,5

RODAS (TIPO)	
Dimensões	6.75" x 17,5
CHASSI	
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio ou Suspensão Pneumática Full Air (Opcional)
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático 325X150 mm Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
Freio Motor	DEB - Decompression Engine Brake (Freio motor por descompressão) + Borboleta no tubo de escape (Acionamento Eletro-pneumático)
Freio Estacionamento	Spring brake 24
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF SERVOCOM 8090
PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	10.000 Kg
Peso em ordem de Marcha	2.900 Kg / 2940 Kg
ITENS OPCIONAIS	
Kit-Pneu Radial 235/85R17.5, Kit-Pneu Radial 265/75R22.5, Kit-Pneu Radial 275/75R22.5, Kit-Pneu Radial 285/75R22.5, Relação de Redução 4,10:1, Relação de Redução 4,63:1, Relação de Redução 4,88:1, Suspensão Pneumática de 4 Bolsas (Full Air), Transmissão Automática	



CHASSI MA 11.0

A	Entre eixos	7.465mm / 7.815mm
B	Comprimento total veículo	7.465mm / 7.815mm
C	Largura (Face ext. pneus) Eixo Dianteiro	2.186mm
D	Largura (Face ext. pneus) Eixo Traseiro	2.224mm
E	Bitola dianteira	250mm
F	Bitola traseira	200mm
G	Balanço dianteiro	1.990mm
H	Balanço traseiro	1.711mm