CHASSI MA 17.0

SEGURANÇA, CONFORTO E DESEMPENHO JUNTOS.

Ideal para enfrentar o trânsito intenso das grandes cidades com robustez, alto desempenho e economia no transporte de pessoas. Proporciona mais conforto aos passageiros, menor desgaste para o operador, além de maior produtividade ao frotista.





www.agrale.com.br

- Chassi indicado para aplicações de alta severidade em operações:
- Urbanas
- Fretamento industrial (circuitos urbano/misto de curta distância)



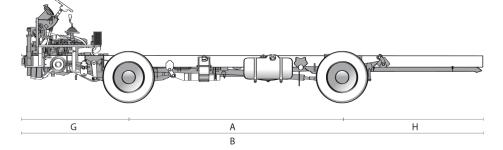


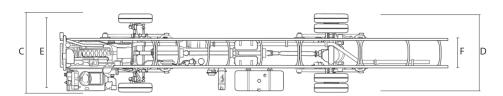


Euro III CHASSI MA 17.0

MOTOR			
Marca/modelo	MWM Acteon 6.12 TCE		
Potência Máxima	280 cv (205,88 kw) a 2200 rpm		
Torque máximo	950 Nm / 1200 a 1600 rpm		
Cilindros / Cilindradas	6 / 7118 cm ³		
Injeção Eletrônica	Common Rail		
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	24 V		
Bateria	12 V/135 Ah (2 unidades)		
Alternador	28 V/80 A		
TRANSMISSÃO			
Caixa de Câmbio	EATON FS 6406 B		
Nº de marchas	6 a frente/1 a ré		
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco		
	hidropneumático		
Diâmetro do disco	395 mm		
EIXOS			
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 14		
Tipo	Viga I em aço forjado		
Eixo traseiro	MERITOR 23-168		
Relação de redução	4,10 :1		
Relações de redução	4,56 / 4,88 / 5,38 :1		
opcionais			
DESEMPENHO TEÓRICO			
Velocidade Máxima	106 Km/h (NS)		
	95 Km/h / 89 Km/h /81 Km/h (OPC)		
Subida em Rampa no	30,8% (NS)		
PBT	34,9% /37,9% /42,7% (OPC)		

PAIRLING		
PNEUS	277 (227 22 FD	
Dimensões	275/80R 22,5⊠	
RODAS (TIPO)		
Dimensões	22,5∅ X 7,5∅	
CHASSI		
Suspensão Dianteira	Molas semi-elípticas	
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio	
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação	
FREIOS		
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático	
	Assistido Eletronicamente	
	(ABS/EBD/ATC)	
	com regulagem automática	
	Dianteiro 15" X 7"	
	Traseiro 15" X 8 " (5/8")	
Freio Motor	Eletro-pneumático/Tubo de escape	
Freio Estacionamento	Spring brake 30∅	
DIREÇÃO		
Tipo	Hidráulica	
Modelo	ZF SERVOCOM 8097	
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)		
Tanque de combustível	300 litros	
Reservatório Arla 32	35 litros	
PESOS E CAPACIDADES		
PBT - Peso Bruto Total	17.500 Kg (Técnico) / 16.000 Kg	
PB1 - Peso Bruto Total	(Legal)	
Peso em ordem de	F700 V.	
Marcha	5300 Kg	
Carga Útil + Carroceria	10.700 Kg	
Carga Máxima Eixo 6.500 Kg (TÉCNICO) / 6.000 Kg		
Dianteiro	(LEGAL)	
Carga Máxima Eixo	11.000 Kg (TÉCNICO) / 10.000 Kg	
Traseiro	(LEGAL)	
	ļ, · · ·	





CHASSI MA 17.0 EIII

Α	Entre eixos	5.950mm / 6.500mm
В	Comprimento total veículo	12.605mm / 13.350 mm
С	Largura (Face ext. pneus) Eixo Dianteiro	2.396mm
D	Largura (Face ext. pneus) Eixo Traseiro	2.412mm
E	Bitola dianteira	2.120mm
F	Bitola traseira	1.830mm
G	Balanço dianteiro	2.270mm
Н	Balanço traseiro	3.410mm / 2.930mm